8e JAARGe. № 76.

OOSTPOST

SOERABAYASCHE COURANT

Prijs der Inteekening.

Voor Soerabaya ℔ jaar ƒ 24.– ℔ halfjr. ƒ 12.– ℔ maand ƒ 2.–
" Java. " d°. " 30.– " d°. " 15.–
" Buitenbezn. " d°. " 36.– " d°. " 18.–
" Europa " d°. " 50.–

De *OOSTPOST* verschijnt dagelijks met uitzondering van den Zondag.

DONDERDAG 29 MAART 1860.

Prijs der Advertentiën.

De prijs der ADVERTENTIËN is ƒ 1.— voor elke TIEN WOORDEN; behalve het zegel.

Advertentiën met groote letter betalen dubbeld.

Iedere herhaling na de twee eerste plaatsingen wordt betaald met de helft van het bedrag der advertentie.

Voor doorloopende annonces kunnen schikkingen worden getroffen.

ADVERTENTIEN.

VERTREK DER LANDMAIL

GEDURENDE 1860.

in de maand	April	op den	4 en	18.
" " "	Mei	" "	3 "	19.
" " "	Junij	" "	2 "	18.
" " "	Julij	" "	4 "	19.
" " "	August.	" "	2 "	18.
" " "	Sept.	" "	2 "	19.
" " "	October	" "	3 "	19.
" " "	November	" "	2 "	18.
" " "	December	" "	3 "	19.

VENDU DEPARTEMENT.

VERKOOPING.

Op Vrijdag den 30 en Zaturdag den 31 Maart 1860.

Bij den heer *Blanckenhagen*, te Kepoetran van meubelaire goederen enz. (419)

Op Maandag den 2den April 1860.

Bij den officier van gezondheid *Bernard*, in het militair hospitaal te Simpang.

Op Dingsdag den 3den April 1860.

Bij den heer *Deeleman*, in de stad van diverse goederen.

Op Woensdag den 4den April 1860.

Bij den kapt. *Riesz*, op de Grisseesche weg van meubelaire goederen en

Bij de heeren *Gebr. Kocken*, in de stad van diverse goederen.

Op Donderdag den 5den April 1860.

Bij den deurwaarder bij den landraad alhier, voor het policie kantoor, van twee praauw Tjompreng enz.

Op Vrijdag den 6den April 1860.

Bij den luit. *Vos van Rijswijk* in het militair kampement alhier van meubelaire goederen. (457)

De opening de billetten ingezonden voor de WAGENVERHUURDERIJ, van wijlen den Heer C. M. VON FRANQUEMONT, zal instede van den 23 dezer, den 30sten daaraanvolgende, des morgens ten 10 ure, plaats vinden. (417)

VENDUTIE

Op Vrijdag den 30sten
en
Zaturdag den 31sten Maart,
ten huize van den WelEdele Heer

J. J. BLANCKENHAGEN,
TE KAPOETRAN,
DOOR
Dd. Do VAN BOECKHOLTZ,

van eenen wel onderhouden INBOEDEL bestaande uit:

Een **ameublement** van **2 Banken, 4 Fauteuils** en **12 Stoelen** van **massief mahonijhout** en met **Blaauw Paardenhaar** bekleed.

Massief mahonijhouten Etagères, met en zonder **Spiegelglas.**

Twee groote **do. do. kleerkasten.**

Een **do. do. Bonheur du Jour.**

Een **do. do. Toilet Duchesse.**

Do. do. Speeltafels.

Do. do Tafels met **wit marmeren bladen.**

do. do. Amerikaanschen wipstoelen met **Zwart paardenhaar** bekleed.

do. do. Voltaires met **leder** bekleed.

Een **do. do. Spiegelkast.**

Een **do. do. Buffet** met **marmer.**

Een **do. do. Sécrétaire.**

Een **do. do. Schrijftafel.**

Een welluidende **Planino**, van *Erard.*

Een groote, bijzonder gemakkelijke, **massief mahonijhouten Bank**, met **blaauw gebloemd, zijden damast** bekleed.

Engelsche Hang- en **Tafellampen.**

Fraaije **Spiegels** en **Schilderijen.**

Een **Regulateur.**

Twee zeer net bewerkte vergulde **Consoles** met **Marmeren Bladen**, à la **Renaissance.**

Karpetten en **Alcatieven.**

Ledikanten, kleerkasten, banken, stoelen, een **etenstafel, groote ronde tafels, wasch tafels**, van **Ingas** en **Ambon hout.**

Twee groote **kasten** met **glazen deuren**, tot berging van **cristal** en **glaswerk** en **serviezen.**

Een **wit porcelein Tafel servies.**

Een **gebloemd do. do.**

Twee **cristallen dessert serviezen**, waarbij verscheidene **karaffen.**

Zilver en **Pleetwerk.**

Glas en **Aardewerk.**

5 vergulde **candelabres**, met **5, 7**, en **9** lichten

Porceleinen **Theeserviezen.**

Keukengereedschap, en **gebakvormen.**

Dranken, restant **provisien**, enz.

Japansche martevanen en **rottingmatten.**

VERDERS.

WAGENS, PAARDEN en WAGENTUIGEN,

ALS:

Een nieuw zeer net bewerkt **Koetsje** (coupé Broughane) uit de *Rijtuigfabriek van Hermans te 's Hage.*

Een groote **Brusselschen Toerwagen** met **2 Banken**, tevens geschikt voor koets.

Een **nieuwe** en gemakkelijke **Toerwagen** met **2 Banken**, zonder kap of tent.

Een **Europeesch Koetsje.**

Een span groote goed gedresseerde **Bruine Wagenpaarden**, hoog 4 voet, 7 duim ruim, welke tevens voor **Rijdpaarden** te gebruiken zijn.

Drie spannen goed gedresseerde **overwalsche wagenpaarden**, waaronder een span van vieren (Isabellen.)

Een stel van vieren, fraaije **Engelsche Wagentuigen** met Electro pleet gemonteerd.

Een stel **do. do. Wagentuigen, zwart.**

Eene **collectie Bloemen** in **Potten** en hetgeen verders te voorschijn zal worden gebragt.

Alles daags te voren te bezigtigen. (406)

VENDUTIE WEGENS VERTREK.

Op Maandag den 2den April a. s.

in het Hospitaal te Simpang,

ten huize van den officier van Gezondheid 2de Klasse.

W. A. J. BERNARD,

DOOR

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

van wel onderhoudene MEUBELEN, LAMPEN, waaronder goede MODERATEUR LAMPEN, SPIEGELS, SCHILDERIJEN, SERVIEZEN, GLAS- en PLEETWERK, een PALANQUIN, een span goed gedresseerde WAGENPAARDEN, een paar fraaije PISTOLEN, een uitmuntend MICROSCOOP, enz. (443)

Op VENDUTIE

van Dingsdag 3den April.

Zal door den ondergeteekende alsmede worden verkocht:

1 GROOTE RAA.
1 MARSEN Do.

afkomst van het Nederl. schip *Jacob*, Kapt. **BORGER**, inmiddels te bezigtigen voor het Etablissement van de Heeren **LLOIJD & Co**, aan de Kalimas.

(460) **A. H. DEELEMAN.**

Op VENDUTIE

van Dingsdag 3den April.

bij

A. H. DEELEMAN.

Zal worden verkocht 27 paren BRUINE en GEELE Amerikaansche WIPSTOELEN met en zonder verguldsel. Alsmede 50 vaten Amerikaansche SPIJKERS en 12 paar Engelsche TAFELLAMPEN. (459)

Op VENDUTIE

van Dingsdag 3den April.

BIJ

A. H. DEELEMAN.

Zal worden verkocht:

71 98/100 pic. **AFGESLOOPT BLADKOPER** zijnde echt munts metaal.

3 86/100 " **KOPEREN SPIJKERS.**

7/100 " **LOOD.**

afkomstig van het Nederl. schip *Hollandia*, Kapit. **P. WAP.** (458)

DE BETUWSCHE NEEF.

DOOR

J. J. CREMER.

(*Vervolg.*)

II.

BIJ DEN GELDERSCHEN NEEF.

Na een „allerlieste rid„ over den breeden dijk van Arnhem op Nijmegen, en vervolgens, zijwaarts af, over een flinken grindweg, bereiken de echtelieden van Middelnesse tegen den namiddag het dorpje B., waar de jeugd, die juist naar de middag-school gaat, het mooije rijtuig aangaapt, het voor een groot deel begeleidt, en op de vraag van den koetsier; waar mijnheer Janssen woont? zonder te antwoorden lacht en goechelt; elkaar naar voren duwt; den een den ander op den rug springt, tot dat er eindelijk een is, die, na de herhaling der vraag, met den vinger wijzend het bescheid geeft: „Gunds, achter 't huus van Nol Peters."

In weerwil van deze, niet zeer volledige aanduiding, bereikt de open barouchette eindelijk de woning van den grossier-kruidenier-wethouder-vetweijer Janssen, van den vierkanten man met het rondroode aangezigt, die, terwijl hij de pet van zijn hoofd ligt, het portier opent, en met een: „Welkom, welkom nêf en nicht, bezonder mooi weêrtje, harrejennig!" mijnheer en mevrouw van Middelnesse in het uitstappen behulpzaam is.

De schooljeugd blijft het „groote spul" aankijken, en, nadat die „heer met de mevrouw" binnen den winkel zijn, volgen zij nog een eindwegs de barouchette, waarvan de koetsier door Janssen met de woorden is ingelicht: „Voar ieje moar 't hekke in, kameroad; achter oan de schuur. 'k Hêt beste kleever op dêl."

Weinige minuten later zitten de voorname gasten vis à vis van hun Geldersche verwanten in de pronkkamer der laatsten.

't Is er waarlijk zoo min niet. Mevrouw ziet het met welgevallen. Mijnheer maakt bij zich zelven de reflectie dat het hier toch inderdaad ijselijk bourgois is, terwijl de vrouw van Janssen een gulle, welgevormde, gezonde, Juffer-boerin, — voor deze gelegenheid van boven tot beneden in 't Zondagspak, en vuurrood van de eere die haar en haar huis wedervaart — gedurig, ja, ja, zegt, en, dat de familie 't moar veur lief mot nemen, met de betuiging alweder, dat 't mooi weêrtje is. Mevrouw van Middelnesse van hare zijde verzekert, dat zij het wezenlijk allerliest vindt om haar en haar man zoo af te wachten, en dat ze blij is nu eens kennis te kunnen maken, en — dat de jufvrouw... nicht wil ze zeggen ook kindertjes heeft, nietwaar? vier als ze zich wel herinnert? Jufvrouw Janssen die aan haar echtvriend plegtig heeft moeten beloven om zoo veel mogelijk goed Hollandsch te spreken — en dat ook reeds in practijk heeft gebragt — roept in 't volle besef van haar moeder-waarde:

„Wât! mein ie vier? mins, 'k hèt 'r zeuven!"

Mevrouw van Middelnesse is door dien uitval een weinig verschrokken, en haar verbazing is bijzonder natuurlijk; trouwens zij heeft er zes en, waar twee vrouwen met haar beiden dertien kinderen bezitten, daar ontbreekt het, — ook zelfs hier bij goedwillige afdaling van de eene, — en van ronde openhartigheid der andere moeder — niet ligt aan discours. Het kroost der gastvrouw is naar school toe, de twee kleinsten sloapen 'n bietje.

Neef Janssen die intusschen wil toonen dat hij zijn wereld zoo wel als zijn Hollandsch verstaat, trekt een blaadje, waarop zich twee karafjes en vier glazen bevinden, naar zich toe en terwijl hij het eene karafje vat, zegt hij tot den Hollandschen neef:

„Lust uwe dat ook in den Haag? zuivere bitter! Prebier 't mar is."

Van Middelnesse bedankt; hij bedankt wezenlijk; heus hij vindt het allerliest, maar hij drinkt nooit, nooit iets.

„Dan zou'k oe man niet wezen", zegt de Betuwnaar; „we hebben hier af en toe 'n drupke van noode; uwe mot niet nar mien kijke," vervolgt hij, „ik neem 't altijd tien menuten veúr 't eten, en wellui voor ons, wij hebben 't eten al achter de knoopen."

„Och kom..." zegt de Hollandsche neef die iets leegs gevoelt, en zich toch meent te herinneren, van een „ham" in den brief te hebben gelezen.

„Kee sting er op dat we wachten zouwen tot gel-

Onmiddelijk na afloop, der op *Donderdag den 5den April aanstaande*, voor het policiekantoor te houden Vendutie, zal aldaar door de weeskamer verkocht worden het **een zesde aandeel** in het thans alhier ter reede liggende barkschip, *Nawan Eljoesoer*, groot omtrent, honderd vijf en tachtig lasten.

SOERABAYA, *Namens de weeskamer.*
den 29sten Maart 1860. *De Secretaris,*
(464) **J. F. DEIBERT.**

VENDUTIE.

Op den 9den April e. k.

zullen de ondergeteekenden publiek doen verkoopen:

p. m. 160 KRANDJANGS SUIKER,

afkomstig van het afgekeurde schip **NEERLANDS KONINGIN**, gezagvoerder G. GEERLING.

SOERABAYA, **E. TEN BRINCK & CO.**
29 *Maart* 1860. (465)

HOUT VENDUTIE

TE

MODJOKERTO,

Maandag den 16den April,

van **P. M. 400 STUKS BALKEN** afkomstig van den hout aankap te *Blitar*, behoorende aan den Heer W. B. LOUDON en liggende zeer geschikt voor den afvoer.

(399) pp. L. H. ZANTHUIS.

VENDUTIE.

Op een nader te bepalen dag,

zullen de ondergeteekenden verkoopen, EEN ERF GROOT 1 bunder 25 □ roeden 91 □ ellenen 95 □ palmen, met daarop staande STEENEN HUIS en bijgebouwen, gelegen te *Oendaän*, buiten deze stad, naast de fabriek van den Heer **BAIJER**, blok II, wijk R. N°. 1560, in eigendom toebehoorende aan Mevrouw de wed. LOISEL.

(449) **ANEMAET & CO.**

VERTREK VAN STOOMSCHEPEN.

STOOMSCHIP OENARANG.

De geregelde vaart dezer Boot naar **Samarang** en **Batavia,** zal in het begin van *April e. k.* wederom hervat worden.

Vertrekdagen zullen later bekend gemaakt worden.

De Agenten,
26 *Maart* 1860. (441) **ADAM & CO.**

VERTREK VAN SCHEPEN.

VRACHT EN PASSAGE

NAAR

SAMARANG EN BATAVIA,

wordt aangeboden met de Ned. Ind. schoener

L'UNION,

kapt. G. SCHUIT,

Informatien te bekomen bij

De Agenten
(452) **ADAM & CO.**

VRACHT EN PASSAGE

NAAR

SAMARANG EN SINGAPORE.

Wordt aangeboden met het Nederl. Ind. brikschip.



JEANNETTE MARIA,

Kapitein **KUIPERS.**

Informatien te bekomen bij

De Agenten,
(436) **ADAM & CO.**

Tegen aannemelijke voorwaarden bestaat er voor eenen

DOCTOR

gelegenheid om naar Nederland passage te bekomen aan boord van een Nederlandsch koopvaardijschip.

Nadere informatien te bekomen bij

De Agenten,
(456) **B. KOPERSMIT & CO.**

Een jong mensch, Nederlander van geboorte, laatstelijk 3e stuurman, bekend met de Hollandsche, Engelsche en Maleische talen, zag zich gaarne geplaatst op eene suikerfabriek of andere landelijke onderneming.

Adres sub Lt. D. D. aan de uitgevers dezer. (463)

DAG EN KOSTSCHOOL

VOOR JONGE JUFVROUWEN.

Op deze inrigting bestaat nog gelegenheid, tot plaatsing van eenige kinderen.

(466) **H. F. VAN GHERT.**
Kriesfeld.

---

f 30,000 à *f* 40,000.

Of minder benoodigd zijnde voor reparatie en andere kosten van het Nederlandsche barkschip **PER ASPERA AD ASTRA,** kapitein J. ADMIRAAL, zoo worden gegadigden uitgenoodigd, om vóór of op den 6 *April* 1860 inschrijvingsbilletten, op wissels van den kapitein op zijne reeders te Rotterdam, in te zenden ten kantore des ondergeteekenden; bij gebreke van inschrijvingsbilletten op wissels zal den 7 *April* 1860 ten zelfden kantore om 10 uur 's morgens ingeschreven kunnen worden, voor de benoodigde gelden op bodemerij en zal den 10 *April* bodemerij gegeven worden, door den kapitein aan den voordeeligsten geldleener op schip en toebehooren en des noods op de vracht en de lading. Nadere informatien bij

(453) **T. A. KLINKHAMER.**

De ondergeteekende wenscht de morgenuren te besteden, tot het geven van onderrigt aan eenige meisjes ten haren huize, in de vakken van het lagere onderwijs en de Fransche, Engelsche en Hoogduitsche talen, waartoe zij zich minzaam aanbeveelt.

WOONPLAATS **H. S. W. GERSOM.**
tegenover den Heer Stoelman, *de Vries.*
(450)

WOODBURRIJ & PAGE.

Photographisten, *Hotel du Commerce*, maken hierbij bekend, dat hun atelier tegen den 15 *April aanstaande* zal gesloten worden.

Ter erlanging van gezigten van huizen of erven, wordt men verzocht zich spoedig te willen aanmelden.

(462) **WOODBURRIJ & PAGE.**

WISSELS op NEDERLAND

bij het agentschap van de Factorij der Nederlandsche Handel-Maatschappij alhier. (422)

HOUDER VAN COGNOSSEMENT VAN

V H eenen IJZEREN STOOMKETEL alhier van *London* aangebragt door het Hamb. schip **Marij Ross,** kapt. MEIJER, afgeladen door de Heeren PONTIFEX & WOOD- en geconsigneerd aan order, wordt beleefd verzocht zich ten spoedigste aan te melden bij

De Agenten,
(446) **FRASER EATON & CO.**

MACHINERIE.

Twee buitengewoon krachtige SUIKERMOLENS met waterwiel-as en gearing compleet, met Cylinders van 54 duim lengte, bij 30 duim diameter en Cylinder-assen van 11 duim diameter. Deze molens zijn de krachtigste welke op Java worden aangebragt, gelijk die welke reeds te *Pandaän, Watoe-toelies* en *Kandang Djattie* staan en zijn in staat om in 24 uren 120,000 tot 150,000 kannen Sap te produceren.

Vier **STOOM SUIKERMOLENS** met Stoomtoestellen-, ketels- en toebehooren compleet; de molencylinders 30 duim lang bij 18 duim diameter, Stoomketel 12 voeten lang bij 4½ voet diameter met vlampijpen, de Cijlinder van het toestel 10½ duim diameter met 24 duim slag. Deze molens kunnen in 14 uren 70,000 tot 80,000 kannen sap produceren met slechts eene geringe hoeveelheid brandstof.

Acht **CYLINDERS** van 48 × 24 duim dimensie voor suikermolens compleet met as en rondselen.

Eene hoeveelheid **SUIKERPANNEN.**

Alle bovengenoemde machineriën zijn nu reeds op weg herwaarts van Engeland, en worden te koop aangeboden door de ondergeteekenden, wie tevens bereid zijn alle soorten van machineriën te leveren welke voor Suikerfabrieken benoodigd zijn.

Mc MILLAN MARTEN & CO.
(407) *Agenten voor den Heer* **R. W. THOMSOM.**

HOUDER VAN COGNOSSEMENT VAN

H S 1/84 84 kisten WIJN alhier van Rotterdam via Batavia aangebragt door het Ned. schip *Nora Zembla*, Kapt. **HORDIJCK** afgeladen door de Heeren COLLINGS en MAINGAY en geconsigneerd aan de order van de Heeren HUNTER HOUGHTON & Co te Batavia wordt beleefd verzocht zich ten spoedigste te willen bekend maken bij

De Agenten,
(415) **FRASER EATON & CO.**

  

EEN HUIS in de *Straat Galottan*, laatst bewoond door den Heer ROEBIJ.

EEN IDEM. laatst bewoond door den Heer ESSERS, beiden te aanvaarden met 1e. April.

Soerabaya, 27 *Maart* 1860.
(454) H. L. RADEMAKER.



VIER CENTRIFUGES

met

STOOMVERMOGEN.

(14) B. J. VAN ECK & CO.



Een ruime en gemakkelijke **REIS WAGEN** (*Landauer*) op hangveren.

De wagen, zoo goed als nieuw en van best Engelsch fabriekaat zijnde, wordt als zeer solide aanbevolen.

Te bevragen bij
(461) **LE ROY & CO.**

---

lui.... uwe d'r waren" herneemt Janssen, die 'n heele toer met zijn Hollandsch heeft, omdat hij 't ook nooit meer sprak, alleen slechts wanneer hij in den jagttijd op 't kastêl at; „mar" vervolgt hij, „ik zei, loawwe stil onzen gang gaan,—'t was met de kinders, zie je—dan kuwwe best op z'n Hollandsch nog éns êten. Vader plagt altie... tijd te zeggen êt zooveul, da'j van veur af aan weêr beginnen kunt."

„A juist," zegt de heer van Middelnesse, „maar dat is waarlijk al te veel moeite voor- voorre mevrouw...."

„Mein ie Kee...! valt Janssen haastig in: „juffer as te blief, of nicht; we mevrouwen hier niet; allinnig op 't kastêl."

„Ja juist, nicht wil ik zeggen," hervat de Hagenaar — en tot zijn gade: „Niet waar Emilie, dat is waarlijk al te vriendelijk om voor ons nóg eens diner te houden....? heus, we hadden geen behoefte. We hebben te E. niet waar, nog een broodje gebruikt?"

„O he ja," antwoordt de gade die letterlijk „rammelt," u hadt dat niet moeten doen."

„Allemoal gekheid!" roept Janssen, „a'j 'n stuk vleiвleesch op de vurk hebt, dan zu'j wel bieten, en lus j'et niet, óók goed; de jongens weten er weg meê. Toe Kee, loop is heen nar de keuken en zie of ze de eerdappels hoast gar hebben."

Kee had al lang naar de keuken gewild, en — loopt. Bij afwezigheid zijner wederhelft, stelt Janssen al zijn Hollandsche welsprekenheid in 't werk, om nicht tot het gebruiken van een glasje dubbele annies te verlokken. „Goed voor de frissigheid," betuigde Janssen, 't was nog van de letste kroamhistorie; St. Jan 'n joa...jaar geleêjen.

Mevrouw is tot Janssens blijdschap niet onverbiddelijk, en zelfs mijnheer, — die heus nooit iets drinkt, — zit in 't einde, even als zijne wederhelft, met een ten boorde toe gevulden wijnroemer dubbele annies, vóór zich.

Janssen zal dan — veur de gezelligheid — nog 'n klein drupke bitter nemen; „Nóg éns êten, nog éns bitter!"

Tijdens de afwezigheid der gastvrouw vernemen de echtelieden dat neef Janssen volstrekt van geen fratsen houdt; dat ie niet ligt iets presentieren zal als ie 't niet kwiet wil wêzen: dat ie graag hêt dat ze hum Rijnsche wien schenken; dat ie 'n afgestamden hekel oan achterbaksigheid hêt, en doarum Jan Taks — zien buurman — niet luchten of zien kan; Jan Taks hêt ze achter den mouw zitten — weetje, hier; mooije woorden en knooijen in 't geniep. De echtelieden vernemen: dat hij — Janssen — onder de ersten van 't dorp wordt geteld, mar, dat ie doarum 'theu.... hoofd niet in den nek sleet; „zie-je zelfs as ik minderman tegenkom, dan doei ik zóó" zegt de spreker, en hij ligt de pet — die hij gewoon is, ook binnen 's huis op te houden — even van 't hoofd; „mar," vervolg hij alweder: „wat niet war.... werken wil, die hêt den duuvel oan Janssen gezien; tegen de knappe arbeijer, dar zeg ik tegen," en hij ligt weder zijn pet op: „Kom binnen, zeg ik, goa...gaat 'r zitten, zeg ik, en we proaten as vrinden; zie je, 'n mins is 'n mins!" Nog verder vernemen mijnheer en mevrouw van Middelnesse — die natuurlijk neef Janssens principes door jawels en dergelijken hebben gehuldigd — dat de Betuwnaar zes en veertig mergen land onder de ploeg hêt, en zestien koeijen en veertig ossen in de weijes loopen; dat er achter 't huu....huis 'n groote karsenbongert is en dat de late knappers net giesteren zouwen geplukt wêzen, mar — dat ie gezeid had: we zullen ze loaten, dan kunnen nêf en nicht uit den Haag is zat en genogt êten.

Geen tien minuten later ligt er een hagelwit, ofschoon wel wat krap laken door nicht Janssen zelve over de tafel gespreid. De huisvrouw heeft de diepe borden al tellend: da's nêf, da's nicht, da's Janssen en da's ikke, er mede op nedergezet; naast ieder bord links: 'n vurk, regts: 'n lôpel. Aan 't boveneinde der tafel legt ze nog een hoopje van 't eerste aan 't benedeneinde een hoopje van 't laa ste soort zilver neêr. Een bruin-roode deerne in profond zomerwerkendsgs-gewaad, met den rooden halsdoek zeer luchtig over den boezem, en verder onder den gestreept diemetten borstrok gespeld, treedt met een: „g'en dag soamt" de kamer binnen, en zegt, terwijl ze een grooten ronden schotel midden op de op de tafel plaatst: „Hier hei'j de soep, s'is heit, heur".

„Doar hewwe 't bloazen veur geleerd;" zegt Janssen, en tot de gasten: „Schuif bij as te blieft."

(*Wordt Vervolgd.*)

BENOEMINGEN, BESLUITEN, enz.

JAVASCHE COURANT

van den 24den Maart 1860, no. 24.

Civiel Departement.

ONTSLAGEN:

Eervol, uit zijne betrekking, onder toekenning van wachtgeld, de secretaris en magistraat in de residentie Banka, tevens vendumeester te Muntok, R. W. H. Ramdohr.

Op zijn verzoek, eervol, wegens ziekte, uit zijne betrekking, onder toekenning van wachtgeld, de eerste gezagheb-ber van de gouvernements schroefschoener de *Draak*, P. H. van der Wedden.

BEVORDERD:

BIJ HET MIJNWEZEN IN NEDERLANDSCHE-INDIE.

Tot ingenieurs der tweede klasse, de ingenieurs der derde klasse, S. Schreuder, R. Everwijn, H. F. E. Rant en J. E. Akkeringa.

BENOEMD:

Tot secretaris en magistraat in de residentie Banka, tevens vendumeester te Muntok, de ambtenaar in het genot van onderstand C. C. L. van Coeverden, laatst adsistent resident van Tebing Tinggie (Palembang).

Tot opzieners der eerste klasse bij de cultures in het gouvernement Sumatra's Westkust, de opziener der tweede klasse J. Marbus en de opziener der derde klasse C. Bordeaux.

GESTELD:

Ter beschikking van den resident van Palembang, ten einde belast te worden met het civiel gezag in de Redjang, de controleur der tweede klasse A. Pruijs van der Hoeven, laatstelijk behoord hebbende, tot het personeel bij het binnenlandsche bestuur in het gouvernement van Sumatra's Westkust.

Ter beschikking van den resident van Palembang, de ambtenaar der derde klasse voor de dienst in Nederlandsch-Indie mr. J. A. M. van Cats baron de Raet, thans ter beschikking van den resident van Batavia; de ambtenaar op wachtgeld W. Sieberg, laatst posthouder te Pangool (adsistent-residentie Patjitan); de eerste klerk op het bureau van den resident van Bezoekie, tevens fungerend griffier bij den landraad aldaar, J. W. Stoll, en de tijdelijk buitengewone geëmployeerde bij de algemeene rekenkamer Th. Altheer.

IN DIENST GESTELD:

Bij de burgerlijke openbare werken, de door den Koning benoemde en onlangs uit Nederland aangekomen architect A. van der Velde Cz.; met bepaling, dat hij voorloopig werkzaam zal zijn onderde bevelen van den eerstaanwezenden ingenieur in de residentie Batavia, en verblijf houden zal ter hoofdplaats van dien naam.

Militair Departement.

BENOEMD:

Tot directeur van het groot-militair-hospitaal te Weltevreden (militair ambtenaar der eerste klasse), de militaire ambtenaar der eerste klasse J. Mazirel, thans belast met de waarneming der betrekking van magazijnmeester bij het afdeelings-kleedingmagazijn te Soerabaya.

BELAST:

Met de waarneming der betrekking van magazijnmeester bij het afdeelings-kleedingmagazijn te Soerabaya (militair ambtenaar der tweede klasse), de gepensioneerde kapitein der infanterie W. Makkink.

VERLEEND:

Een tweejarig verlof naar Nederland, aan de kapiteins der infanterie J. B. A. Brumsteede, F. C. Schenk von Schmittbourg en H. Kraijsboom.

NEDERLANDSCH INDIE.

— Gisteren kwam het Engelsch oorlogschip *Beagle*, commandant Hay, op de reede alhier aan; komende van de kaap de Goede Hoop, op weg naar China.

— Z. M. stoomschip *Groningen*, aan welks boord zich de Ned. Consul Generaal voor Japan bevindt, ligt in avarij te Hongkong.

(*Bat. H. B.*)

BATAVIA. — **IJs.** Gisteren is alhier ter reede gekomen het Americaansche schip *Dolphin* met een lading IJs van c. 200 ton.

— Zoo even kwamen hier ter reede de Nederlandsche schepen *Kinderdijk* en *Vrede*, gezagvoerder Zwanenburg en ter Brugge. Het laatstgenoemde vaartuig heeft een detachement troepen aan boord, onder bevel van kapitein Bieler.

— Van Bekassi vernemen wij:

De weg naar Krawang is hersteld en thans zoo goed als hij ooit geweest is. Eenigzins bolvormig opgehoogd van eene goede grindlaag voorzien, links en regts walletjes, rijdt men dien weg met genoegen. Maar zoo goed als de wegen zijn, zoo slecht de bruggen. Bijv. die van Tjikarang is in 't midden geheel ingezakt, zoodat zij een omgekeerde brug gelijkt. Zij die genoodzaakt zijn deze brug te passeeren, gaan uit het rijtuig en laten dit eerst over de brug gaan, dan volgen zij te voet, maar sidderend bij de gedachte aan de mogelijkheid, dat de brug bezwijke en met al wat er op is, naar beneden storte. Wij zijn overtuigd, dat, als iemand, die deze brug over moet, à costy bij een Levensverzekering-maatschappij kwam om een weduwenpensioen, het hem bepaald en zeer te regt zou geweigerd worden, daar er tien kansen tegen een zouden bestaan, dat zoo iemand eenige uren later een lijk zoo wezen.

Men zegt, dat Z. E. de Gouverneur-Generaal ons hier weldra met een bezoek zal vereeren. Dat dit een aansporing zij, om binnen kort de bruggen niet langer bij de wegen te doen achterstaan.

— Men schrijft ons van *Montrado*, d.d. 16 dezer:

Eenige dagen geleden heeft zich een onderofficier met een geweer doodgeschoten. Hij ontving een brief van zijn vader, die hem meldde, dat hij terug moest komen, wijl er voldoende gelegenheid voor hem bestond, om aan den kost te komen, en juist had hij eenigen tijd te voren op nieuw voor zes jaar geteekend. Men vond een papier op zijn tafel, waarop geschreven stond, dat hij een zijner kameraden verzocht, zijn vader te melden, dat hij overleden was.

Te Singkawang zijn een nachtelijk rumoer en een vechtpartij voorgevallen, dat veel opziens in de geheele afdeeling heeft verwekt, en te Batavia wekken zal. De adsistent-resident van Montrado is verscheidene dagen te Singkawang geweest, om de schuldigen en getuigen te verhooren en de zaak te constateeren. Zij zullen met deze boot wel naar Batavia worden gezonden. Er zijn inlanders en Europeanen en voornamelijk een officier in betrokken. Een inlander, die thans in het hospitaal ligt, is er doodelijk bij gewond. De aanleiding tot de geheele zaak moet de vrouw van een inlander zijn, die men van overspel verdacht. Alles is hier rustig en wel, en men gaat ijverig voort met het bouwen van het militaire kampement te Singkawang. (*J. B.*)

FRANKRIJK.

De *Nouvelliste de Rouen*, een provinciaal-blad, heeft de volgende zeldzame berekeningen gemaakt.

Een milliard franken wegen 5 millioen ponden, om deze hoeveelheid over land te vervoeren zou men 2030 wagens, elk met vier paarden bespannen, noodig hebben. Tot het vervoer over water, zou men een vaartuig behoeven van de afmetingen van de ark Noach's, die, zoo als vrij algemeen bekend is, eene lengte had van 309 coudeés (†), bij eene breedte van 50 en eene diepte van 30 coudeés.

Wanneer men 5 millioen ponden ijzer tot staven smeede van 1 duim in het vierkant, zoude men eene lengte verkrijgen van 6.250,000 el welke lengte meer dan toereikende zou zijn, om geheel Parijs te omgeven met een hekwerk, ter hoogte van van 10 voet.

Stukken van 1 frank ordelijk schikkende over eene breedte van ½ el, zijnde de breedte van de groote wegen, zou men er eene lengte van 132.250 el mede bedekken, zijnde 3 uur meerder lengte dan den afstand bedraagt van Parijs naar Rouaan.

Eene lijn, zamengesteld uit een milliard stukken van 1 frank, zou eene lengte hebben van 24 millioen el, en dus 750 uur gaans meer bedragen, dan de halve omtrek van de aarde. Eindelijk, wanneer een milliard franken, bij Christus geboorte was gesloten in eene machine, die per minuut 1 frank uitwierp, zou deze machine, om de geheele massa uit te werpen, nog ongeveer 60 jaar noodig hebben.

(†) Eene coudée is de lengte van den elleboog tot aan het einde van den vinger.

JAPAN.

Yoko Hama, Nieuw Kanagawa, 27 Febr. Kapiteins W. de Vos van de Ned. brik *Christiaan Louis*, en J. N. Dekker van de *Henriette Louisa* en de kanselier van het Eng. konsulaat zijn vermoord.

Volgens een ander telegram gingen de kapiteins in Yoko Hama wandelen, toen zij eensklaps werden aangevallen door mannen, gewapend met twee zwaarden, het teeken van hoogen rang. De eene was dadelijk dood, de andere vlugtte, vreeselijk verminkt, en stierf kort daarna. Een der kapiteins was eerst den vorigen avond aangekomen.

Men veronderstelt, dat de aanslag op andere personen was gemunt, en van landsedelen uitging.

Slechts een Russisch oorlogsschip is daar. De Nederlandsche oorlogsstoomer is van Nangasaki naar Kanagawa vertrokken.

(*Bat. H. B.*)

COCHIN-CHINA.

De volgende vertaling van proclamatiën en havenreglement geven wij onzen lezers ten beste, omdat dezelve wellligt aan de belangen van den handel kunnen dienstig zijn.

Wel gelooven wij dat de genomene maatregelen den handel te Saigon weinig zal baten, voor zooveel aangaat transactics in producten van het binnenland, of van de zuidelijke provinciën, want het gouvernement van Anam zal niet in gebreke blijven om den toevoer van die producten af te snijden, en het schijnt dat vice-admiraal Page tot geene dwangmiddelen zijnen toevlugt zal kunnen nemen, alvorens de zaken in China zijn geschikt, en aldus eenige fransche krijgsmagt voor Cochin China kan worden beschikbaar gesteld.— Maar juist als de toevoer van producten en levensmiddelen uit het binnenland wordt afgesneden, zal in de plaatselijke behoeften te Saigon moeten worden voorzien door aanvoeren van buiten, hetgeen aanleiding zou kunnen geven tot eenige schoone speculatien. Een elk echter oordeele voor zich zelve.

PROCLAMATIE.

uitgevaardigd te Saigon op den 20 Februarij 1860.

Ingezetenen van Saigon

Het Gouvernement van Anam heeft zich ten zeersten vergrepen aan fransche onderdanen door onvergeeflijke wreedheden te pleg n, zoowel door gevangenzetting, van een gen, als door ligchamelijke martelingen en het vreedaardiglijk ter dood brengen van anderen.— Ten einde zulk eenen staat van zaken te doen ophouden heeft Frankrijk aan het rijk van Anam den oorlog verklaard, terwijl Spanje, dat gelijke beleedigingen had te wreken, zich aan de zijde van Frankrijk schaarde.

De Keizer der franschen droeg mij de taak op, om de betrekkingen tusschen de fransche onderdanen en die van het rijk van Anam op hechter grondslag te vestigen en dezelve te regelen door een tractaa, gelijk aan die welke gesloten werden tusschen beschaafde landen, zoo als in China en Japan, dan wel de oorlog voort te zetten.

Ik heb alle mogelijke middelen aangewend om door een tractaat die regten te verkrijgen die door bijna al de natien der wereld worden erkend,... namelijk vrije handel, en de waarborg dat geen fransch onderdaan voortaan onbeschermd zal worden het slagtoffer van de willekeur van onbeschaafde mandarijns, waarbij ik tevens eischte dat binnen de grens van het Anamsche rijk geen gehoorzaam onderdaan zou worden vervolgd alleen of grond van godsdienstige beginselen.

Zelfs deze eenvoudige en voor hen in geen opzigt nadeelige voorwaarden werden mij geweigerd; zoodat het Anamsch Gouvernement zich stelt buiten den rei der beschaafde natien en mij dwingt de oorlog voort te zetten.

Mijne eerste handeling is dat ik de stad en jurisdictie van Saigon onder fransch beheer stel: Geen Anamsch soldaat of mandarijn zal daarin worden geduld, en indien een zoodanige daar binnen wordt aangetroffen zal hij worden behandeld en gestraft als spion.

De wetten en de zeden des lands zullen worden geëerbiedigd doch zullen regtspraak en maatregelen voor algemeene veiligheid verblijven aan de bevoegdheid van het fransch bestuur.

De nadere regelingen die ik binnen kort zal invoeren zullen strekken tot het welzijn der plaats en dezelve open stellen voor eenen uitgestrekten handel. De regtvaardigheid en onpartijdigheid onzer wetten, die aller regten gelijkelijk beschermen, zullen zonder twijfel van alle zijden talrijke ingezetenen hierheen brengen en weldra zult gij naar waarde leeren schotten en u verheugen in de zegen van den zachten invloed der Europesche beschaving.

SAIGON *den* 2 *Februarij* 1860.

De Vice Admiraal Opperbevelhebber.

PAGE.

— De Vice admiraal, opperbevelhebber van de expeditionaire zee- en landmagt in de Chinesche wateren:

Overwegende dat het voor de Europesche natiën van groot belang is, om deszelfs handelsbetrekkingen uittestrekken tot in het rijk van Cochin China, hetwelk tot heden voor alle gemeenschap met de Europeanen was gesloten;

Overwegende dat het voor de volksstammen van de Maleische landen en anderzijds voor de kustbewoners van China een zeer gewigtig punt is, zich eenen weg te zien openen naar de zuidelijke provincien van Cochin China vanwaar zij de toevoeren kunnen erlangen van de rijst die hun tot hun levensonderhoud noodig is;

Overwegende dat de openstelling van eene haven in dat gedeelte van het rijk van Anam, kan bijdragen tot de spoedige beëindiging van den oorlog die Frankrijk is genoodzaakt geweest, te verklaren aan den koning van Cochin China, wegens zijne weigering, niet alleen om zich in eenig opzigt in aanraking te brengen met de Europeanen, maar hen zelfs te mishandelen;

BEPAALT.

Art. 1

De rivier van Saigon, van af kaap St. Jacques tot aan de stad Saigon is, onder bescherming der Fransche overheid, opengesteld voor de handelsvaartuigen van alle natiën, die met Frankrijk op voet van vrede zijn en zich onderwerpen aan de havenreglementen die hun zullen worden bekend gesteld, door het wachtschip aan den ingang der rivier.

Art. 2

Op elk ander punt van de kust van Cochin China zal met de meeste gestrengheid worden gehandhaafd de blokkade, zoo als die is ingesteld bij de verklaring van den admiraal opperbevelhebber, onder dagteekening van September 1858.

Art. 3

Alle invoer of poging tot invoer van wapenen en van krijgsbehoeften op eenig punt van de kust, hoe ook genaamd, zal ten gevolge hebben de verbeurd-verklaring van het vaartuig aan welks boord die verbodene artikelen zijn geladen.

Art. 4

De openstelling van de haven van Saigon, een oorlogsmaatregel zijnde, is uit den aard der zaak herroepelijk zoodra de wisselvalligheid van den oorlog, zulks noodig mogten maken.

Aan boord van

Z. K. M's Corvet *Forbin* PAGE.

den 10 Februarij 1860.

REGLEMENT.

voor de haven van Saigon.

De vaartuigen die in de haven van Saigon ten handel worden toegelaten, ingevolge de op den 10den Februarij 1860 door den Vice-admiraal, opperbevelhebber van de expeditionnaire Zee en Landmagt in de Chinesche wateren, uitgevaardigde verklaring, zullen gehouden zijn zich te onderwerpen aan de ondervolgende voorwaarden en reglementen van policie.

Art. 1

Het is ten strengsten verboden om in Cochin China in te voeren wapenen en krijgsbehoeften.

Als verboden worden beschouwd vuurmonden, affuiten en toebehooren, kogels, granaten, bommen en andere projectilen;

buskruid,
drangbare, wapenen,
blanke wapenen,
salpeter,
zwavel,
militaire kampbehoeften, equipement of harnachement en alle voorwerpen, hoe ook genaamd, die ten dienste van den oorlog worden vervaardigd.

Art. 2

Elk vaartuig dat trachten mogt, om op eenig punt van de kust dat binnen bereik der kruisers ligt, wapenen of krijgsbehoeften in te voeren, dan wel verzuimen mogt naauwkeurige opgave te doen van de wapenen en krijgsbehoeften die zich aan boord bevinden, of hetwelk in de rivier zijnde, mogt worden bevonden aan boord te hebben, voorwerpen waarvan den invoer bij krijgswet is verboden, zal onverwijld worden prijs verklaard.

Art. 3

Elk vaartuig dat naar Saigon is bestemd zal bij aankomst in de baai van kaap St. Jacques ankeren, in de nabijheid van het wachtschip, aan hetwelk hij zal vertoonen zijne expeditie en Cognossementen, en ter bewaring afgeven dezelfs wapenen en krijgsbehoeften, die uitmaken de bewapening van het vaartuig. Wanneer het vaartuig behoorlijk van Saigon zal zijn uitgeklaard en de rivier uit in zee steekt, zullen aan het zelve die voorwerpen wederom terug gegeven, mits dezelve niet uitmaken een deel van de lading in welk geval dezelve zullen worden verbeurd verklaard.

Art. 4

Alvorens de ankerplaats te St. Jacques te verlaten en naar Saigon op te gaan, zullen de vaartuigen van den Commandant van het wachtschip ontvangen een vrijgeleidebrief waarin zal zijn bekend gesteld, dat aan de vereischte formaliteiten is voldaan en tevens het aantal en de soort der aldaar gedeponeerde wapenen. — Die vrijgeleide-brief zal worden vertoond aan de bevelhebbers der kruisers die denzelven zullen verlangen te zien, en aan den havenmeester te Saigon, en zal eindelijk weder worden afgegeven aan het wachtschip bij terugontvangst der daar gedeponeerde wapenen, wanneer het vaartuig de rivier weder verlaat.

Art. 5

De vaartuigen die de rivier opvaren zullen zich moeten onderwerpen aan elk onderzoek aan boord dat de bevelhebbers van Z. K. M.'s kruisers zullen goedvinden te bewerkstellingen.

Art. 6.

Het is ten strengste verboden aan de vaartuigen die naar Saigon zijn bestemd, om de groote bedding der rivier die naar de stad leidt te verlaten, en zich, om welke reden ook, in een van de zijtakken of daarin uitstroomende armen te begeven.

Elke inbreuk op deze bepaling zal gestraft worden met verbeurdverklaring van het vaartuig.

Deze bepaling is evenzeer van kracht voor vaartuigen die de rivier afwaarts gaan.

Art. 7.

Bij aankomst te Saigon, zullen de scheepskapiteins van den havenmeester bevelen ontvangen, omtrent de plaats waar en de wijze hoe zij zullen moeten ankeren.

Zij zullen zich onderwerpen aan de bestaande bepalingen voor de policie en de veiligheid van de haven, waarvan hun mededeeling is gedaan.

Zoodra de vaartuigen behoorlijk en veiliglijk zullen zijn geankerd zullen de gezagvoerders zich begeven naar het bureau van den havenmeester, ten einde hunne uitklaring, monsterrol en cognossementen te doen viseren. Tevens zullen zij gehouden zijn om aan dien ambtenaar ter hand te stellen eene naamlijst van de passagiers, de voor het fransche bestuur bestemde brieven en paketten, benevens die voor de fransche oorlogschepen en troepen. Zij zullen hunne passagiers niet kunnen ontschepen noch hunne handelsbezigheden kunnen aanvangen, dan na van den havenmeester te hebben ontvangen een permissie-billet waarin vermeld staat dat aan alle formaliteiten behoorlijk is voldaan.

De naamlijst der passagiers zal onverwijld worden in handen gesteld van den Directeur der Anamsche zaken, die na, indien hij daartoe aanleiding vindt de bevelen der hoogere authoriteit te hebben gevraagd, de ontscheping en inscheping toestaat.

Art. 8.

Elke inbreuk op de in artikel 7 voorkomende bepalingen wordt gestraft met eene boete van dertig Spaansche matten.

Elke valsche opgave wordt gestraft met eene boete van vijftig Spaansche matten.

Art. 9.

Alle vaartuigen die te Saigon ankeren zullen gehouden zijn, tot de betaling van een ankergeld ten bedrage van twee Spaansche matten per ton inhoudsruimte, betaalbaar binnen acht dagen na aankomst.

De inhoudsruimte der vaartuigen zal bepaald worden, voor zeilvaartuigen in overeenstemming met de bepaling van 18 November 1837, en voor die door stoom worden gedreven volgens het bepaalde bij ordonnancie van 18 Augustus 1839.

De betaling van het ankergeld stelt den handel vrij van alle verdere inkomende en uitgaande regten op alle soorten van handelswaren, met uitzondering alleen van opium.

Schip en lading beide worden als waarborg gesteld voor de behoorlijke betaling van het ankergeld voornoemd.

Art. 10.

Alleen opium is onderworpen aan een invoerregt van 20 percent ad valorem.

Alle onwettige invoer of poging tot dien zal gestraft worden met verbeurdverklaring van de aldus betrapte opium, benevens eene boete van 50 tot 200 Spaansche matten bovendien.

Art. 11.

Het is uitdrukkelijk verboden om in de rivier te werpen zand, steenen of eenige andere soort van ballast. Alle ballast zal worden gelost ter plaatse welke daartoe zal worden aangewezen door den havenmeester.

Elke inbreuk op dezen maatregel zal worden gestraft met eene boete van 50 Spaansche matten.

Art. 12.

Indien aan boord van eenig te Saigon geänkerd vaartuig een sterfgeval plaats vindt, hetzij onder de bemanning, hetzij onder de passagiers, zal de gezagvoerder gehouden zijn daarvan onverwijld aangifte te doen aan den havenmeester en zich te onderwerpen aan de te dien opzigte bestaande bepalingen.

Elke inbreuk op dezen maatregel zal gestraft worden met eene boete van 5 Spaansche matten.

Art. 13.

Het is aan elk gezagvoerder of scheepskapitein verboden om zonder de toestemming van den havenmeester de hem aangewezene plaats op de reede van Saigon te verlaten.

Elke inbreuk op deze bepaling zal worden gestraft met eene boete van 10 Spaansche matten.

Art. 14.

Wanneer een vaartuig verkeert in het geval dat het moet worden gerepareerd, uitgerookt of gekalfaat, zal deszelfs gezagvoerder daarvan kennis geven aan den havenmeester die de noodige maatregelen zal voorschrijven, opdat dien arbeid zonder verhinderenis of ongeval zal kunnen plaats hebben.

Elke inbreuk op deze bepaling en elk verzuim in het nakomen van de desbetreffende bevelen van den havenmeester, wordt gestraft met eene boete van 50 Spaansche matten.

Art. 15.

Tenzij de omstandigheden zulks dringend vorderen, zal het aan geen handelsvaartuig worden toegestaan, om beneden het zuiderfort eene blijvende ankerplaats te kiezen.

De ankerplaats die aangewezen is voor de koopvaardij, strekt zich uit van af de rivierarm die hare uitwatering heeft benoorden het zuiderfort, tot aan de tweede arm die zich benoorden de Chinesche bazaar uitstort.

Eene voor de vrije beweging van vaartuigen voldoende ruime passage, zal langs den linkeroever der rivier worden opengehouden.

Art. 16.

Geen vaartuig zal van Saigon mogen vertrekken zonder te zijn uitgeklaard door den havenmeester, aan wien de gezagvoerders moeten vertoonen hunne cognossementen, de lijst der passagiers voorzien van de goedkeuring van den Directeur der Anamsche zaken, en de quittantie van den ambtenaar die belast is met den ontvangst der ankergelden.

De acte van uitklaring van den havenmeester, moet ter visering worden aangeboden aan den commandant van het te Kaap St. Jacques gestationneerde wachtschip.

Aan boord van *De Vice admiraal opperbevelhebber.*

Z. K. M. 's Corvet *Forbin*. PAGE.

den 10 Februarij 1860.

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Soerabaya.

Datum.	Vlag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerder.	Van
Maart 28	Z. M.	Stoomschip Soembing	Luit.-t/z. 1ste kl. J. H. K. Croes	Batavia.
„ —	Nederl. Ind.	„ Kraton	Karidin	Pasoeroean.
„ —	„ „	Clipper	Kapt. Eschauzier	Samarang

Vertrokken Schepen van Soerabaya.

Datum.	Vlag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerder.	Naar.
Maart 28	Nederl. Ind.	Srie Cheribon	J. Engtjes	Cheribon.
„ —	„ „	Krabbe	Mardam	Probolingo via Pasoeroean.

In lading en in reparatie liggende Schepen te Soerabaya.

Vlag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerders.	Bestemming.	Agenten.
Nederlandsche	Stad Schiedam	F. Wulp	Onbepaald	Fraser Eaton & Co.
Amerikaansche	Kleber	Bigelow	San Francisco	„ „ „ „
Bremersche	Marij	Hoijemann	Roterdam	„ „ „ „
Amerikaansche	Witch	Hultman	Boston	Mathieu Ebbs Ruijs & Co.
Nederlandsche	Hollandia	Wap	Onbepaald	„ „ „ „ „
„	Jacob	Borger	„	„ „ „ „ „
Zweedsche	Amazone	Dannberg	New-York	„ „ „ „ „
Hamburg	Marij Ross	Meijer	Nederland	„ „ „ „ „
„	Tellers	Hansen	Boston	„ „ „ „ „
Nederlandsche	Delftshaven	Schaap	Onbepaald	B. Kopersmit & Co.
„	Sumatra	Grivel	„	„ „ „ „
Nederlandsche	Stad Dockum	van der Werff	In reparatie	„ „ „ „
Nederl. Ind.	Java	Worthington	Batavia	Schimmelpenninck & Co.
Nederlandsche	Per Aspera Ad Astra	Admiraal	In reparatie	J. F. van Leeuwen & Co.
Engelsche	Duchess of Sutherland	M. Megget	Onbepaald	Hill Broekman & Co.
Nederlandsche	Sagitta	Bakker	Tjilatjap	„ „ „ „
„	Zephir	N. J. de Vries	Rotterdam	Anemaet & Co.
„	D. T. Visser	W. van de Linden	Sidney	„ „ „
„	Jason	J. H. L. van Bueren	Rotterdam	„ „ „
Nederl. Ind.	St. Oena ang	S. van Hulstijn	In reparatie	Adam & Co.
„	Soetan Iskander	L. G. Kloppenburg	Idem.	„ „ „
„	L'Union	Schuit	Samarang en Batavia.	„ „ „
„	Jeanette Maria	Kuijper	In Bevrachting	„ „ „

Aangekomen Passagiers.

Met Z. M. stoomschip *Soembing*, offi. van adm. de Hart.

Aan- en Uitvoer te Soerabaya op den 28sten Maart 1860.

UITVOER.

Naar Nederland per het Nederl. schip *Hendrina*, gezagv. C. H. POMPE. 4119,57 picols suiker, 1000 stuks koehuiden, FRASER EATON & Co.

Marktprijzen.

SUIKER *f* 16½.

KOFFIJ. *f* 35 @ *f* 38.—

RIJST (CARGA) *f* 135 @ *f* 150.—

Id. (WITTE) *f* 160 @ *f* 175.—

KOEHUIDEN ℔ picol.

ARAK ℔ legger. *f* 45.—

OLIE (KLAPPER.) *f* 24.—

OLIE (KATJANG.)

KADJANG MATTEN. *f* 10 @ *f* 11.—

ROTTING *f* 8 @ *f* 10.—

WISSELKOERS pari.

PROTESTANTSCHE EEREDIENST.

Zondag den 1sten April 1860.
's Ochtends te half negen ure.
Bevestiging tot Lidmaten.
en
Voorbereiding voor het H. AVONDMAAL.
Ds. VAN STEEDEN.

Maandag den 2den April 1860.
's Avonds ten half zeven ure.
BIDSTOND.
voor de zending.
Nederduitsch en Maleisch.

ROOMSCH-KATHOLIEKE EEREDIENST.

Zondag den 1sten April 1860.
Eerste H. Dienst te 7 ure.
De Hoogmis te 8½ ure.
Het Lof 's avonds te 6½ ure.

De inteekening in Nederland kan geschieden bij L. VAN BAKKENES & Co te *Amsterdam* en W. J. VAN HAREN NOMAN te *Leiden*.

GEDRUKT BIJ LE ROY & Co TE SOERABAYA.